

Rapport från 4:e seminariet för instruktörer i "Räddning vid stor busskrasch"



Deltagarna vid seminariet på Arlandia hotell, Arlanda 2 december 2010

Det årliga erfarenhetsseminariet samlade i år ett drygt 40-tal deltagare, från Gällivare i norr till Ystad i söder. Seminariet genomfördes med stöd av Socialstyrelsen och MSB. Räddningslärare Pekka Saari från MSB:s verksamhetsställe i Sandö var moderator under dagen.

Pekka presenterade det fortsatta utvecklingsarbetet inom bussprojektet som genomförts på Sandö. Fokus har legat på utveckling av tekniken att evakuera från dubbeldäckare genom att använda materiell som normalt används på räddningstjänsten. För att evakuera drabbade från övervåningen konstaterades att sammankoppling av två till tre stegar med tre breda spännband var ett ypperligt sätt att evakuera drabbade. På detta sätt fungerar stegarna som en "slide". Denna metodik kommer att beskrivas i 2011-års utbildningsmaterial. En annan viktig detalj är att det är väldigt låg takhöjd i övervåningen vilket gör bårhanteringen svår. Hävare kan också användas vid evakuering. Rescuebåren, kan användas som pulka upp och ner. Under nästa år kommer hantering av buss upp och ner liksom dubbeldäckare på sidan att utvecklas.

Johan Johansson informerade om det utbildningskoncept som man utvecklat i Värends räddningstjänst förbund (Kronoberg) efter en busskrasch inom sitt område. Projektmedlemmar var räddningstjänsterna i Kronobergslän, SOS alarm, ambulans/landstinget samt polismyndigheterna. Projektet tog fram program för fyra olika kunskapsnivåer. Inom nivå ett har 800 personer utbildats, inom nivå två 400 personer, nivå tre 50 personer och inom nivå 4 kommer ytterligare ledningspersoner att utbildas. Länsövergripande resurs. Det flesta upplevde detta koncept som positivt.

Marcus Sundberg, Piteå Räddningstjänst redogjorde förtjänstfullt för bussolyckan utanför Piteå sommaren 2010. Ett idrottslag från Skellefteå färdades i bussen som kraschade ner i höger dike, endast en i bussen använde säkerhetsbälte. Två personer var klämda under bussen. De som satt fast under bussen kom loss inom 50 min. Arbetet skedde lugnt och systematiskt och samverkan mellan olika organisationer fungerade bra. Räddningspersonal kommentar: "Detta har vi varit med om förut tack vare övningsverksamheten".

Ulf Kronqvist, RÄDDSAM –E, Östergötland redogjorde för den utbildningsinsats man gjort varvid 1300 personer utbildats inom området samverkan vid busskrasch. Färdiga larmplaner har utvecklats.

Ulf Björnstig, KCKM i Umeå, redogjorde för olika hjälpmedel vid individuell uppvärmning. Bland det bästa är fortfarande yllefilten och kemiska värmekuddar varvid man ej får glömma räddningstjänstens värmeaggregat.

Lars Casserstedt från Falun – Borlänge redogjorde för deras erfarenheter från både buss- och tågutbildningar som genomförts sedan 2007. Han nämnde också att tack vare att de deltagit i ”Räddning vid stor tågkrasch” vecka 46 i Revinge så blev resultatet av deras stora övning mycket positiv. Utbildningen genomfördes under två dagar och totalt utbildades 130 personer/dag. Grundstrukturen var den samma som i bussutbildningen.

Bosse Frejd, Piteå räddningstjänst redogjorde för planerad utveckling av räddningstekniken vid buss upp och ner. Ett projekt som genomförs på MSB verksamhetsställe Sandö.

För vidare upplysningar avseende de presenterade projekten hänvisas till respektive föredragshållare, se deltagarförteckning

Ulf Björnstig, Tommy Söderholm och Yvonne Näsman