

Ulf Björnstig
Reviewerbedömda ORIGINALARTIKLAR

1. Björnstig U, Eriksson A. Snöskoterolycksfall - mekanismer och konsekvenser. Läkartidningen 1980;77: 1544-6.
2. Björnstig U, Eriksson A. Dödsolyckor i samband med snöskotertrafik. Läkartidningen 1980;77:1547-9.
3. Eriksson A, Björnstig U. Alkoholens roll vid snöskoterolyckor. Alkohol och Narkotika nr 2. 1980.
4. Mellbring G, Björnstig U, Eriksson A, Larsson H-O, Mattson S, Wählby L. Snöskoterolycksfall vårdade i Västerbotten 1973-1979. Opuscula Medica 1980;25: 133-5.
5. Björnstig U, Näslund K. Barnolycksfall i samband med kälk- pulk- och sparkåkning. Läkartidningen 1982;79:1148-50
6. Björnstig U, Bylund P-O. Svåra skador och dödsfall orsakas av felkonstruerade motorcyklar som "wobblar"?. Läkartidningen 1982;79:3781-4.
7. Eriksson A, Björnstig U. Fatal Snowmobile Accidents in Northern Sweden. J Trauma 1982;22:977-82.
8. Björnstig U, Bylund P-O. Wobbling Motorcycles Cause Serious Injuries and Fatalities. Travel and Traffic Medicine Int 1983;1:153-7.
9. Lorentzon R, Johansson C, Björnstig U. Fotbollen orsakar mest skador men badmintonskadan dyrast. Läkartidningen 1984;81:340-3.
10. Björnstig U, Näslund K. Pedal Cycling Accidents in Northern Sweden. Acta Chir Scand 1984;150:353-9.
11. Björnstig U, Eriksson A, Mellbring G. Snowmobiling injuries: Types and Consequences. Acta Chir Scand 1984;150:619-24.
12. Brorsson B, Ifver J, Björnstig U. Wobbling in Modern Motorcycles. Acc Anal Prev 1984;16:451-6.
13. Bergström E, Björnstig U. Bristfällig rapportering av trafikskadade barn. Läkartidningen 1985;82: 1460-2.
14. Björnstig U, Bylund P-O, Lekander T, Brorsson B. Motorcycle fatalities in Sweden. Acta Chir Scand. 1985;151: 577-81.
15. Eriksson A, Björnstig U, Thorson J. Collisions between cars and moose. An analysis of collisions with fatal personal injuries. Travel Med Int. 1985;3:130-7.
16. Björnstig U. Snowmobile, Motorcycle and Moose-car Accidents. Aspects on Injury Control. Umeå University Medical Dissertations. New series No 157. ISSN 0346-6612. Umeå 1985. ISSN 0346-6612. Umeå 1985.

17. Björnstig U, Bylund P-O. Motorcycle Injuries in Northern Sweden. On-road and off-road riding. *Travel Med Int* 1986;4:16-21.
18. Björnstig U, Eriksson A, Thorson J, Bylund P-O. Collisions with passenger cars and Moose, Sweden. *Am J Public Health*. 1986;76:460-2.
19. Björnstig U, Tordai P. Tobogganing and Sledging Accidents. Mechanisms and Injuries. *Scand J Soc Med*. 1986;14: 83-6.
20. Lorentzon R, Persson O, Björnstig U. Samhällskostnader för utförsåkningsskador i Västerbotten. *Läkartidningen* 1986;83:960-2.
21. Björnstig U, Bylund P-O, Eriksson A, Thorson J. Personskador vid kollisioner mellan bil och älg. *Läkartidningen* 1986;17:1590-2.
22. Björnstig U, Kullenberg K, Eriksson A. Anhopning av skador och dödsfall vid snöskottning av tak. *Läkartidningen* 1986;83:1363.
23. Saveman BI, Björnstig U. Barnolycksfall i Umeå. Epidemiologisk kartläggning, konsekvenser och preventiva strategier. *Vård i Norden* 1987;1-2:389-98.
24. Björnstig U, Eriksson A. Olyckor med snöskotrar har inte ökat under 1980-talet. *Läkartidningen* 1987;84:4230-1.
25. Johnson J, Björnstig U, Eriksson A, Kristoffersson A. Madrassen - ny men inte ofarlig vinterleksak. *Läkartidningen* 1987;84:4227-30.
26. Eriksson A, Björnstig U, Kullenberg K. Snowy Roofs - A Potential Hazard. *Scand J Soc Med* 1988;16: 179-182.
27. Sjögren H, Björnstig U. Unintentional Injuries among Elderly People: Incidence, Causes, Severity and Costs. *Accident Analysis & Prevention*, 1989;21: 233-42.
28. Björk M, Björnstig U. Viltrelaterade trafikolyckor i Västerbotten 1985-88. Skadepanorama och jämförelse med officiell statistik. VTI meddelande 590. VTI:s och TFB:s Forskardagar. ISSN 0347-6049, 1989;273-85.
29. Örnehult L, Eriksson A, Björnstig U. Fatalities caused by non-venomous animals. A 10-year summary from Sweden. *Accid. Anal. & Prev.* 1989;21: 377-81.
30. Gärling T, Gärling A, Mauritzson-Sandberg E, Björnstig U. Child safety in the Home. Mothers' Perceptions of Dangers to Young Children. *Architecture & Behaviour*. 1989;5:293-303.
31. Björnstig U, Larsson T. The epidemiology of occupational accidents: three ways to measure the problem in a Swedish municipality. *The Journal of Occupational Health and Safety*. Aust NZ 1990;6:39-52.
32. Björnstig U, Hildingsson C, Toolanen G. Soft tissue injury of the cervical spine. Accident mechanisms and consequences. *Scand J Soc Med*. 1990;18:263-7.

33. Sjögren H, Björnstig U. Injuries in the elderly in the home environment; Detailed analysis of mechanisms and consequences. *J Ageing and Health* 1991;3:107-25.
34. Sjögren H, Björnstig U. Injuries in the elderly in the traffic environment. *Accident Analysis & Prevention* 1991;23:77-86.
35. Björnstig U, Eriksson A, Örnehult L. Injuries caused by animals. *Injury* 1991;22:295-8.
36. Mönestam E, Björnstig U, Alm A. Eye injuries in northern Sweden. *Acta Ophthalmol* 1991;69:1-5.
37. Bergström E, Björnstig U. School injuries. Epidemiology and clinical features. *Scand J Primary Health Care* 1991;9:209-16.
38. Sjögren H, Björnstig U. Trauma in the Elderly: The impact on the Health Care System. *Scand J Primary Health Care*. 1991;9:203-207.
39. Björnstig U, Johnson J. Ladder injuries. Mechanisms, injuries and consequences. *J Safety Res* 1992;23:9-18.
40. Björnstig U, Öström M, Eriksson A, Sonntag-Öström. Head and face injuries in bicyclists - with special reference to possible effects of helmet use. *J. Trauma* 1992;33:887-93.
41. Sjögren H, Björnstig U, Eriksson A, Sonntag-Öström E, Öström M. Elderly in the traffic environment. Analysis of fatal crashes in Northern Sweden. *Accid Anal & Prev* 1993;25:177-88.
42. Öström M, Björnstig U, Näslund K, Eriksson A. Pedal cycling fatalities in Northern Sweden. *Int J Epidemiology* 1993;22:483-88
43. Öström M, Eriksson A, Björnstig U. Reliability of Swedish alcohol statistics in traffic fatalities - A comparison between official statistics and blood alcohol analysis. *J Traffic Med* 1993;21:4:171-176.
44. Björnstig U, Larsson T. Persistent medical problems and permanent impairment: Injuries associated with work, vehicles, and sports. *Accid Anal & Prev* 1994;26:41-48.
45. Björnstig U, Öhman U. Defibrillering av hjärtflimmer. Livräddande utrustning i ambulans i glesbygd. *Läkartidningen* 1994;91:1817-19.
46. Löfgren O, Andersson N, Björnstig U, Lorentzon R. Incidence, nature and causes of floorball injuries. *Scand J Med Sci Sports* 1994;4:211-4.
47. Sundström I, Zetterqvist H, Björnstig U. Snowmobile injuries in Kiruna, Northern Sweden. *Arct Med Res* 1994; 53: 189-195.
48. Björnstig U, Öström M, Eriksson A. Would a helmet law for snowmobile riders reduce head injuries? *Arctic Medical Research* 1994;4:196-9.
49. Wahlberg T, Wahlberg A, Björnstig U. Skador hos unga cyklister - cykelhjälmen kan förbättras. *Läkartidningen* 1995;92:658-61.

50. Björnstig U, Andersson P. Hjälmag effektivt sätt minska skador? *Läkartidningen* 1995;92:662-5.
51. Björnstig U, Björnstig J, Dahlgren A. Ung man och gammal mö halkar oftast på is och snö. *Läkartidningen* 1995;92:1597-1601.
52. Larsson TJ, Björnstig U. Persistent medical problems and permanent impairment five years after occupational injury. *Scand J Soc Med* 1995;23:121-8.
53. Hedelin A, Björnstig U, Brismar B. Spårvagn i stadsmiljö - stor skaderisk *Läkartidningen* 1995;50: 4803-6.
54. Björnstig J, Björnstig U. Skador vid snowboardåkning borde kunna förebyggas. *Nord Med* 1996; 111: 7-9.
55. Bring G, Björnstig U, Westman G. Gender patterns in minor head and neck injuries: An analysis of casualty register data. *Accid Anal and Prev* 1996;28:359-69.
56. Alm P, Magnusson A, Österman, U, Björnstig U. Skador orsakade av motorgräsklippare - handskador vanligast. *Nordisk Medicin* 1996;111:222-4.
57. Bylund P-O, Björnstig U. Low use of safety belts among seriously injured car occupants. *J Traffic Med* 1996; 24:27-31.
58. Hedelin A, Björnstig U, Brismar B. Trams - a risk factor for pedestrians. *Accid Anal and Prev* 1996;28:733-38.
59. Nyberg P, Björnstig U, Bygren L-O. Road characteristics and bicycle accidents. *Scand J Soc Med* 1996;24:293-301.
60. Björnstig U, Björnstig J, Dahlgren A. Slipping on ice and snow-elderly women and young men are typical victims. *Accid Anal and Prev*. 1997;29:211-5.
61. Sjögren H, Björnstig U, Eriksson A, Öhman U, Solarz A. Drug and alcohol use among injured motor vehicle drivers in Sweden: Prevalence, driver, crash and injury characteristics. *Alcohol Clin Exp Res* 1997;21:968-73.
62. Sjögren H, Björnstig U, Eriksson A. Comparison between blood analysis and police assessment of drug and alcohol use by injured drivers. *Scand J Soc Med* 1997;25:217-23.
63. Björnstig U, Eriksson A, Holm S. Varning för felaktig användning av bilbarnstol. *Oväntad risk för strypning. Läkartidningen* 1997;94:4326.
64. Bylund PO, Björnstig U, Larsson TJ. Occupational road trauma and permanent medical impairment. *Safety Science* 1997; 26:187-200.
65. Bylund PO, Björnstig U. Sick leave and disability pension among passenger car occupants injured in urban traffic. *Spine* 1998;23:1023-8.
66. Bylund PO, Björnstig U. Occupational injuries and their long term consequences among mechanics and construction metal workers. *Safety Science* 1998;28:49-58.

67. Fahlström M, Björnstig U, Lorentzon R. Acute badminton injuries. *Scand J Med Sci Sports* 1998;8:145-8.
68. Fahlström M, Björnstig U, Lorentzon R. Acute achilles tendon rupture in badminton players. *Am J Sports Med* 1998;26:467-70.
69. Björnstig U, Björnstig J, Andersson P. Gruff och knuff på krogen. Skador i samband med dans och restaurangbesök. *Läkartidningen* 1998;39:4250-3.
70. Timby N, Björnstig U, Eriksson A, Sjögren H. Crash responsibility versus drug and alcohol use among fatally injured and hospitalized motor vehicle drivers in Sweden. *Alcoholism: Clinical and Experimental Research*. 1998;22:1838-41.
71. Boman H, Björnstig U, Hedelin A, Eriksson A. "Avoidable" deaths in two areas of Sweden - analysis of deaths in hospital after injury. *Eur J Surg*. 1999; 165:823-33.
72. Bylund PO, Björnstig U. Medical impairing injuries among Swedish firefighters. *Work*. 1998;12:117-22.
73. Boman H, Björnstig U, Eriksson A. Små barn lever farligt i traktorers närhet. Håll barn borta från traktorer; gör traktorerna säkrare! *Läkartidningen* 1999;96:2222-4.
74. Björnstig U, Björnstig J, Boman H. Åka inlines – stor frakturrisk. Två av tre skadade är pojkar och unga män. Handledsfraktur mest typisk. *Läkartidningen*. 2000;97:4998-5000.
75. Ahlm K, Eriksson A, Lekander T, Björnstig U. Alla dödsfall i trafiken är inte "dödsolyckor". En analys av officiell statistik över dödsfall i svensk vägtrafik år 1999. *Läkartidningen*. 2001;98:2016-22.
76. Johansson L, Eriksson A, Björnstig U. Teenager injury panorama in northern Sweden. *International Journal of Circumpolar Health* 2001;60:380-90.
77. Bylund PO, Björnstig U. Use of seat belts in cars with different seat belt reminder systems. A study of injured car drivers. *Assoc Adv Automot Med*. 2001;45:1-9.
78. Lindström R, Tegenborg S, Bylund P-O, Björnstig U, Eriksson A. Kartläggning av personskador orsakade av hund och katt i Umeå. *Läkartidningen* 2002;99:656-62.
79. Öhman U, Bylund P-O, Björnstig U. Impairing Injuries Among Medical Personnel. *The Western Journal of Nursing Research* 2002;24:788-802.

80. Hedelin A, Bunketorp O, Björnstig U. Public transport in metropolitan areas – a danger for unprotected road users. *Safety Science* 2002;40:467-77.
81. Lindquist M, Hall A, Björnstig U. Real world car crash investigations – A new approach. *Int J Crashworthiness*. 2003;8:375-84.
82. Lundälv J, Björnstig U. Hur rapporterar svenska massmedier skadehändelser i trafiken? En retrospektiv studie av tidningspress och dess bevakning av skadehändelser och prevention. *Scand j Trauma Emerg Med* 2003;4:184-192.
83. Lindqvist P, Jonsson A, Eriksson A, Hedelin A, Björnstig U. Are Suicides by Jumping off Bridges inevitable? An Analysis of 50 Cases from Sweden. *Accident Analysis and Prevention* 2004;36:691-4.
84. Albertsson P, Falkmer T, Björnstig U. The Haddon matrix – a tool for investigating severe bus crashes. *Journal of Disaster Medicine* 2004;2:109-19.
85. Lindquist M, Hall A, Björnstig U. Car structural characteristics in fatal frontal crashes in Sweden. *Int. J. Crashworthiness* 2004;9:587-97.
86. Backman K, Albertsson P, Pettersson S, Björnstig U. Report from major accident. Protocol from the coach crash in Ängelsberg, Sweden, January 2003. *Int J Disaster Medicine* 2004;2:93-104.
87. Blomquist E, Danielsson Å, Bylund P-O, Björnstig U. Fler polisanmäler våldsbrott och gängvåldet ökar. Kartläggning av skador på grund av misshandel i Umeå. *Läkartidningen* 2005;102:945-8.
88. Stålnacke B-M, Björnstig U, Karlsson K, Sojka P. One-year follow-up of mild traumatic brain injury: post concussion symptoms, disabilities and life satisfaction in relation to serum levels of S-100B and neuron-specific enolase in acute phase. *J Rehabil Med* 2005;37:300-5.
89. Björnstig U, Albertsson P, Björnstig J, Bylund P-O, Falkmer T, Petzäll. Injury events among bus and coach occupants - Non-crash injuries as important as crash injuries. *Journal of International Association of Traffic and Safety Sciences. IATSS Research*. 2005;29:79-87.
90. Petzäll J, Albertsson P, Falkmer T, Björnstig U. Wind forces and aerodynamics, contributing factors to compromise bus and coach safety? *International Journal of Crashworthiness* 2005;10:435-44.
91. Westman A, Björnstig U. Fatalities in Swedish Skydiving. *Accid Anal & Prev* 2005;37:1040-8.

92. Albertsson P, Falkmer T, Kirk A, Mayrhofer E, Björnstig U. Case study: 128 injured in rollover coach crashes in Sweden - injury outcome, mechanisms and possible effects of seat belts. *J Safety Science* 2006;44:87-109.
93. Björnstig U, Björnstig J, Ahlm K, Sjögren H, Eriksson A. Violent deaths in small children in Northern Sweden. *Int. J. Circumpolar Health* 2006;65:28-34.
94. Albertsson P, Björnstig U, Petzäll J, Falkmer T, Näsman Y. Utrymningsförsök av passagerare ur buss vid brand och brandtillbud samt antalet bränder och brandtillbud i bussar i Sverige. *Scand J Trauma Resusc Emerg Med* 2006; 14:85-91.
95. Franzén C, Björnstig U, Jansson L. Injured in traffic: Experiences of care and rehabilitation. *Accident and Emergency Nursing*. 2006;14:104-10.
96. Sojka P, Stålnacke B-M, Björnstig U, Karlsson K. One-year follow-up of patients with mild traumatic brain injury: Occurrence of post-traumatic stress-related symptoms at follow-up and serum levels of cortisol, S-100B and neuron-specific enolase in acute phase. *Brain Injury*; 2006;20:613-20.
97. Lindquist MO, Hall AR, Björnstig UL. Kinematics of belted fatalities in frontal collisions – a new approach in deep studies of injury mechanisms. *J Trauma*. 2006;61:1506-16.
98. Bergström U, Björnstig U, Svensson O. Frakturpanoramamat i Umeå. *Läkartidningen* 2006;103:2967-8.
99. Jonsson B, Stenlund H, Svensson M, Björnstig U. Backset and Cervical Retraction Capacity among Occupants in a Modern Car. *Traffic Injury Prevention*. 2007;8:87-93.
100. Björnstig J, Björnstig U. Kraftig ökning av skadefall vid användning av studsmatta. *Läkartidningen* 2007;104:421-3.
101. Styrke J, Stålnacke B-M, Sojka P, Björnstig U. Traumatic brain injuries in a well defined population – Epidemiological aspects and severity. *J.Neurotrauma* 2007;24:1425-36.
102. Björnstig U, Björnstig J, Eriksson A. Passenger car collision fatalities-with special emphasis on crashes with heavy vehicles. *Accident Analysis & Prevention*.2008;40:158-66.
103. Franzen C, Björnstig U, Jansson L, Stenlund H, Brulin K. Injured road users´ experiences of care in the emergency department. *J. Clinical Nursing* 2008;17:726-34.

104. Jonsson B, Stenlund H, Svensson M.Y, Björnstig U. Seat adjustment – capacity and repeatability among occupants in a modern car. *Ergonomics*. 2008;232-41.
105. Petzäll J, Torlund PA, Falkmer T, Albertsson P, Björnstig U. Aerodynamic design of high-sided coaches to reduce cross-wind sensitivity, based on wind tunnel tests. *International Journal of Crashworthiness*. 2008;2;185-94.
106. Westman A, Rosén M, Berggren P, Björnstig U. Parachuting from fixed objects: descriptive study of 106 fatal events in BASE jumping 1981-2006. *Br. J. Sports Med*. 2008;42:431-36.
107. Bergström U, Björnstig U, Stenlund H, Jonsson H, Svensson O. Fracture mechanisms and fracture pattern in men and women aged 50 years and older: a study of a 12-year population-based injury register, Umeå, Sweden. *Osteoporos Int*. 2008 Sep;19(9):1267-73. Epub 2008 Jan 24.
108. Franzén, C, Brulin, C, Stenlund, H, Björnstig U. Injured road users' health - related quality of life, after telephone intervention: a randomised and controlled trial. *Journal of Clinical Nursing*. 2008;18:108-16.
109. Jonsson B, Stenlund H, Björnstig U. Backset – Stationary and During Car Driving. *Traffic Injury Prevention*. 2008;9:568-73.
110. Stjernbrandt A, Öström M, Eriksson A, Björnstig U. Land Motor Vehicle-Related Drownings in Sweden. *Traffic Injury Prevention*. 2008;9:539-43.
111. Ahlm K, Björnstig U, Öström M. Alcohol and drugs in fatally and non-fatally injured motor vehicle drivers in northern Sweden. *Accident Analysis and Prevention*. 2009;41:129-36.
112. Jonsson B, Svensson MY, Linder A, Björnstig U. BioRID II manikin and human seating position in relation to car head restraint. *International Journal of Crashworthiness* 2008;13:479-85.
113. Jonsson B, Stenlund H, Björnstig U. Backset-stationary and during car driving. *Traffic Inj Prev*. 2008;568-73.
114. Lundgren JP, Henriksson O, Pretorius T, Cahill F, Bristow G, Chochinov A, Pretorius A, Björnstig U, Giesbrecht GG. Field torso-warming modalities: a comparative study using a human model. *Prehosp Emerg Care*. 2009;13:371-8.

115. Franzén C, Björnstig U, Brulin C, Lindholm L. A cost-utility analysis of nursing intervention via telephone follow-up for injured road users. Epub BMC Health Serv Res 2009;9:98 doi:10.1186/1472-6963-9-98.
116. Henriksson O, Lundgren P, Kuklane K, Holmér I, Björnstig U. Protection Against Cold in Prehospital Care—Thermal Insulation Properties of Blankets and Rescue Bags in Different Wind Conditions. Prehospital and Disaster Medicine 2009;24:408-15.
117. Eklund F, Nordström A, Björnstig U, Nordström P. Bone mass, size and previous fractures as predictors of prospective fractures in an osteoporotic referral population. Bone. 2009 Oct;45(4):808-13. Epub 2009 Jun 30.
118. Scheiman S, Moghaddas HS, Björnstig U, Bylund P-O, Saveman B-I. Bicycle injury events among older adults in the Northern Sweden: a 10-year population-based study. Accident Analysis & Prevention 2010;42:758-63.
119. Westman A, Sjöling M, Lindberg A, Björnstig U. The SKYNET data: Demography and injury reporting in Swedish skydiving. Accident Analysis and Prevention 2010;42:778-83..
120. Saveman B-I, Björnstig U. Unintentional injuries among older adults in Northern Sweden – A one-year population-based study. Scand J Caring Sci. 2011;25:185-93.
121. Englund U, Nordström P, Nilsson J, Bucht G, Björnstig U, Hallmans G, Svensson O, Pettersson U. Physical activity in middle-aged women and hip fracture risk: the UFO study. Osteoporosis Int. 2011;22:499-505.
122. Björnstig J, Björnstig U. Barn upp till 12 års ålder lever farligt i trafiken. Läkartidningen 2011;108:1361-3. (utsågs till en av de tre bästa originalartiklarna i Läkartidningen 2011).
123. Lundgren P, Henriksson O, Naredi P, Björnstig U. The effect of active warming in prehospital care during road and air ambulance transportation – a clinical randomized trial. Scandinavian Journal of Trauma, Resuscitation and Emergency Medicine 2011;19:59. doi:10.1186/1757-7241-19-59.
124. Nordström P, Eklund F, Björnstig U, Nordström A, Lorentzon R, Sievänen H, Gustafson Y. Do both areal BMD and injurious falls explain the higher incidence of fractures in women than in men? Calcif Tissue Int. 2011 Sep;89(3):203-10. doi: 10.1007/s00223-011-9507-z. Epub 2011 Jun 11.
125. Forsberg R, Björnstig U. One hundred years of railway disasters, and recent trends. Prehospital and Disaster Medicine 2011;26:1-7.

126. Henriksson O, Lundgren P, Kuklane K, Homer I, Naredi P, Björnstig U. Protection against cold in prehospital care: Evaporate heat loss reduction by wet clothing removal or the addition of a vapour barrier – a thermal manikin study. *Prehospital and Disaster Medicine* 2012;27:53-8.
127. Styrke J, Stålnacke B-M, Bylund P-O, Sojka P, Björnstig U. A 10-Year Incidence of Acute Whiplash Injuries After Road Traffic Crashes in a Defined Population in Northern Sweden. *Physical medicine and rehabilitation (PM&R)*. webpublished July 2012
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S193414821200281X#FCANote>
128. Jonsson B, Tingvall C, Krafft M, Björnstig U. The risk of whiplash-induced medical impairment in rear-end impacts for males and females in driver seat compared to front passenger seat. *IATSS Research* (2013), <http://dx.doi.org/10.1016/j.iatssr.2013.04.0001>
129. Viklund Å, Björnstig J, Larsson M, Björnstig U. Car crash fatalities associated with fire in Sweden. *Traffic Injury Prevention*. 2013;14: 823-7
130. Åhman S, Saveman B-I, Styrke J, Björnstig U, Stålnacke B-M. Long term follow-up of patients with mild traumatic brain injury: a mixed methods study. 2013;45:758-64
131. Styrke J, Sojka P, Björnstig U, Bylund P-O, Stålnacke B-M. Sex differences in symptoms, disability and life satisfaction three years after mild traumatic brain injury: a population based cohort study. *J Rehabil Med*. 2013;45:749-57
132. Holgersson A-L. Björnstig U. Mass-casualty attacks on public transportation. *Journal of Transportation Security*. 2013;6: 1-16
133. Lundgren P, Henriksson O, Kuklane K, Holmér I, Naredi P, Björnstig U. Validity and reliability of the Cold Discomfort Scale: a subjective judgement scale for the assessment of patient thermal state in a cold environment. *J Clin Monit* 2014. [Comp DOI 10.1007/s10877-013-9533-7](https://doi.org/10.1007/s10877-013-9533-7)
134. Styrke J, Sojka P, Björnstig U, Stålnacke B-M. Symptoms disabilities and life satisfaction five years after whiplash injuries. *Scand J Pain* 2014;5:220-36
135. Styrke J, Stålnacke B-M, Bylund P-O Sojka P, Björnstig U. Neck injury after whiplash trauma in a defined population in Northern Sweden – long term sick leave and costs of low productivity. *Epidemiol* 2014;4:170. [doi:10.4172/2161-1165.1000170](https://doi.org/10.4172/2161-1165.1000170). Open access.

Ulf Björnstig

Proceedings, bokkapitel översikts- och populärvetenskapliga artiklar mm.

1. Eriksson A, Björnstig U. Förebygg snöskoterolyckorna. Läkartidningen 1980;77:1543.
2. Björnstig U, Backlund A-M. Personskador vid hästkontakt. I: Skador vid ridsport. Studie i Umeå 1978/79. Konsumentverket. Byrå 3. 1982;3-02:15-45.
3. Björnstig U, Bylund P-O, Eriksson A, Thorson J: Personal injuries caused by collisions of passenger cars with elks. First Nordic Congress of Traffic Medicine, Linköping 1982;175-7.
4. Björnstig U. Är moderna motorcyklar felkonstruerade. MC-folket 1982;19:38-9.
5. Björnstig U, Brorsson B, Ifver J: The Incidence of Wobbling in Modern Motorcycles. 9th International Congress of Traffic Medicine, Mexico City. Int Ass for Accident and Traffic Medicine 1983;32.
6. Björnstig U, Bylund P-O, Eriksson A, Thorsson J: Moose collisions and Injuries to Car Occupants. 28th Annual Proceedings. American Association for Automobile Medicine, Denver, Colorado, 1984;149.
7. Bergström E, Björnstig U. Barns trafikmiljö i Umeå. Barn som skadas i trafiken. Skolkontoret. Umeå Kommun 1984.
8. Björnstig U, Bylund P-O, Thorson J. Skador genom bil-älgkollisioner. Uppkomst, åtgärder. I: Djurolyckor i trafiken, speciellt bil-älgkollisioner. Rapport till trafikforskningsberedningen. Projekt nr 68/82-52. 1985:12-20.
9. Björnstig U, Bylund P-O, Thorson J. Fordonsdeformation och personskada genom sammanstötning mellan personbil och älg. En studie grundad på officiell statistik. I: Djurolyckor i trafiken, speciellt bil-älgkollisioner. Rapport till trafikforskningsberedningen. Projekt nr 68/82-52. 1985:21-55.
10. Eriksson A, Björnstig U, Thorson J. Kollisioner mellan bilar och älgar. En analys av kollisioner med dödliga personskador. I: Djurolyckor i trafiken, speciellt bil-älgkollisioner. Rapport till trafikforskningsberedningen. Projekt nr 68/82-52. 1985:56- 80.
11. Björnstig U, Steen O, Svensson L, Turbell T, Thorson J. Deformation av A-stolpar och tak med statisk belastningsmetod. I: Djurolyckor i trafiken, speciellt bil-älgkollisioner. Rapport till trafikforskningsberedningen. Projekt nr 68/82-52. 1985:81-9.
12. Björnstig U: Do motorcycles wobble in the USA too? Letter to the Editor. Am J Public Health. 1986;76:297.
13. Björnstig U. USA-resa gav många impulser. Rese-rapport NTF-information NTF. Stockholm 1987;1:16.

14. Björnstig U. Would a helmet law for snowmobile riders reduce head injuries. 43rd Congress of the Nordic Surgical Society. Trondheim. Norway. 1987:99.
15. Björnstig U, Eriksson A. Lär dig undvika olyckan. Nya snofed 1987.
16. Backlund AM, Björnstig U, Pilch J, Larsson T. Arbetsolycksfallens lokala epidemiologi. Tre sätt att mäta arbetsskadeproblemet. IPSO factum 12. Institutet för personsäkerhet & olycksfallsforskning. Stockholm 1988.
17. Eriksson A, Björnstig U, Kullenberg K. Beware of Snowy Roofs. American Journal of Public Health 1988;78:322.
18. Backlund AM, Björnstig U. Synpunkter på NOMESCO-kodens tillämpning vid olycksregistrering. Social- medicinsk tidskrift 1987;64:453-5.
19. Gärling T, Gärling A, Mauritzon-Sandberg E, Björnstig U: Mothers' Cognitive Representations of 1, 2 and 3-years Old Children's Accident Risks in the Home. 10th biennial Conference of the International Association for the Study of People and their Physical Surroundings, Delft. The Netherlands Proceedings - 1988;2:421-30.
20. Björnstig U. Rescue service and Medical care. Road Transportation - Road Safety Symposium, Gulf Cooperation Council, Riyadh 1989.
21. Larsen PH, Nordentoft E, Forstén L, Hvoslef H, Björnstig U. Nordisk standard for sundhedsvaesenets registreringer af data om køretøjsulykker. Nordisk Medicinalstatistisk komité. Nordisk Trafiksäkerhets Rapport NTR 52. Nordiska Ministerrådets sekretariat. Köpenhamn 1989.
22. Sjögren H, Björnstig U. Injuries in the Elderly in the Traffic Environment. Proceedings, 34th Annual Conference. Association for the Advancement of Automotive Medicine. Des Plaines. Il. 1990:41-55.
23. Björnstig U. Accidents in the North. Some aspects on snowmobile accidents and moose-car collisions. Arctic Medical Research. Suppl 7. 1992;51:56-8.
24. Sjögren H, Björnstig U, Eriksson A, Sonntag-Öström E, Öström M. Elderly in the Traffic Environment: Analysis of Fatal Crashes in Northern Sweden. Proceedings, 36th Annual Conference. Association for the Advancement of Automotive Medicine. Des Plaines. Ill. 1992:347-67.
25. Andersson L, Björnstig U, Brismar B, Brändström H, Eriksson A, Hedelin A, Nygren Å, Osterman K, Westerlund A, Zetterström O, Öström M; (projektledare K-A Norberg). Aktiv uppföljning. Trauma och astma. Medicinsk revision 1988-90. Socialstyrelsen. Stockholm 1992
26. Björnstig U, Öström M, Soderstrom CA. När får Norden specialiserad traumavård? Nordisk Medicin 1993;108:111-4.

27. Björnstig U, Brismar B, Hedelin A, Nygren Å. Akut omhändertagande av svåra skadefall i Göteborg och Bohuslän. Beredskapsenheten. Bohuslandstinget och Göteborgs sjukvård 1993.
28. Sjögren H, Björnstig U, Eriksson A, Öström M. Differences between older and younger drivers; Characteristics of fatal car crashes and driver injuries. Proceedings 37th Annual Conference AAAM. Des Plaines, IL, 1993:237-53.
29. Sjögren H, Björnstig U. Översikt över skador bland äldre med särskild betoning på hemmiljö och skadekostnad. Socialmedicinsk tidskrift. 1994;71:32-8.
30. Björnstig U. Rescue Service and Medical Care. International Road Traffic Safety Symposium. Kuwait City. Jan 1995.
31. Brändström H, Björnstig U. Hypotermi - kylskador. SoS-rapport 1996:3, Socialstyrelsen. Stockholm. 1996.
32. Andersson B, Björnstig U, Hemstadius E, Hertzman I, Johansson H, Larsson S-Å (Styrgrupp). Farligt nära. Färre och lindrigare olyckor mot stolpar, träd och andra hårda föremål. Svenska Kommunförbundet. ISBN 91-7099-671-7. Stockholm 1997.
33. Brändström H, Björnstig U. Hypothermia - cold induced injuries. The National Board of Health and Welfare. ISBN 91-7201-210-2. Stockholm 1997.
34. Bylund PO, Björnstig U. Sick leave and disability pension among passenger car occupants injured in urban traffic. Association for the Advancement of Automotive Medicine (AAAM). 41st Annual Proceedings. Orlando FL. Des Plaines IL. 1997:233-47.
35. Björnstig U. Sjukvårdsinsats i fordon med krockkudde - råd till ambulans-personal. Socialstyrelsen. Meddelandeblad nr 5/98. Stockholm 1998.
36. Björnstig U. Krockkuddens baksida. [The reverse side of air bags] Läkartidningen. 1999;24;96(8):866-7.
37. Björnstig U. Skadeprevention har givit stora vinster. Läkartidningen 1999;96:182-7.
38. Björnstig Ulf. Produktsäkerhetsforskning i Sverige. I Konsument säkerhet och skadeanalys. Rapport 99:8. Red. R Andersson. Forskningsråds- nämnden. Stockholm 1999:27-33
39. Björnstig U. Folkhälsoproblemet trafikskador. Incitament 2000;9:457-9.
40. Björnstig U. Alkohol och droger i trafiken. Incitament 2000;9:478-80.

41. Björnstig U, Tingvall C, Johansson R, Lie A. Traffic Safety in Planning- a multidimensional model for Vision Zero. Konferencja Bezpiecze´nstwa Ruchu Drogowego, Pultusk 2000:57-64.
42. Björnstig U. Krockkuddar. Kunskapssammanställning för personal inom akutsjukvård. Socialstyrelsen. Artikelnr 2001-123-41, ISBN:91-7201-555-1. Stockholm 2001.
43. Björnstig U. Folkhälsoproblemet trafikskador. I Trafikmedicin. Publikation 2001:92. Vägverket. Borlänge 2001:176-8.
44. Björnstig U. Trafikmedicin bör etableras som ett särskilt kompetensområde. Läkartidningen 2002;28-29:3016.
45. Björnstig U, Haraldsson P-O, Polland W, Sandström T. Viktigt att känna till skaderisker med krockkuddar. Läkartidningen 2002;99:3022-6.
46. Björnstig U, Björnstig J. Barn som skadats i förskola och som behandlats vid Norrlands universitetssjukhus. Bilaga 2 i: Slutbetänkande av Barnsäkerhetsdelegationen: Från barnolycksfall till barns rätt till säkerhet och utveckling. Edita Norstedts tryckeri, ISBN 91-38-22055-5. Stockholm 2003.
47. Albertsson P, Falkmer T, Björnstig U, Turbell T. Litteraturoversikt: Skadehändelser relaterade till busstrafik. Väg och transportforskningsinstitutet. VTI-rapport 448-2003. Linköping 2003.
48. Lundälv J, Björnstig U. Rapportering av skadehändelser till medier- svårt för akutläkare. Läkartidningen 2004:101;1724-8.
49. Björnstig U. Bättre vetenskapligt underlag behövs för trafiksäkerhets- åtgärder. Läkartidningen 2004:101;2117-9.
50. Björnstig U. Pre-hospital Emergency Care in Sweden - with special emphasis on care of traffic victims. International Association of Traffic and Safety Sciences Research 2004;28:24-31.
51. Albertsson P, Lindquist M, Björnstig U. Busskraschen vid Ängelsberg 24 januari 2003. En Djupstudie. I rapport RO 2004:01. Olycka med långfärdsbuss. D-nr O-01/03. Statens Haverikommission. Stockholm 2004.
52. Statens haverikommission. Olycka med linbana i Abisko, BD län, den 27 juli 2004. Rapport RO 2006:02. Dnr O-04/04. Statens Haverikommission. Stockholm 2004.

53. Björnstig U. Skadeprevention - en historisk överblick och aktuell uppdatering. I Traumatologi; Redaktör: Lennquist S. Liber förlag, Stockholm. 2007, pp 507-514.
54. Statens haverikommission. Olycka med långfärdsbuss med reg. Bet. TPF 517 på väg E18/E20 V Arboga, U län, den 27 januari 2006. Rapport RO 2007:1. Dnr O-01/06. Statens haverikommission. Stockholm. 2007.
55. Björnstig U. Vision Zero – injury reduction based on limitation of trauma energy. (In Japanese). IATSS Review. International Association of Traffic and Safety Sciences. 2007;31:3.
56. Statens haverikommission. Olycka med Stridsbåt 90H, nr 848, syd Hamnudden, Utö, AB län, den 24 oktober 2006. Rapport RM 2008:02. Dnr M-10/06. Statens Haverikommission. Stockholm. 2008.
57. Björnstig U, Nordh R, Näsman Y. Räddning vid stora busskrascher. Enheten för kirurgi, Umeå universitet, Umeå 2008. Reviderad 2011. Tillgänglig på:
http://www.umu.se/dsps/surgery/forskning/katastrofmedicinskt_kunskapscentrum_Umea.htm
58. Björnstig U, Nordh R, Näsman Y. Räddning vid stora busskrascher. Lärarhandledning (och bilder). Enheten för kirurgi, Umeå universitet, 2008. Tillgänglig på;
http://www.umu.se/dsps/surgery/forskning/katastrofmedicinskt_kunskapscentrum_Umea.htm
59. Statens haverikommission. Kollision mellan två bussar med registreringsnummer XCA 758 och XCA 777 på länsväg 288 vid Rasbo, NO Uppsala, C län, den 27 februari 2007. Rapport RO 2008:1. Dnr O-04/07. Statens haverikommission, Stockholm. 2008.
60. Statens haverikommission. Handelsfartyget Finnbirchs förlisning mellan Öland och Gotland, den 1 november 2006. Rapport RS 2008:03. Dnr S-130/06. Statens haverikommission. Stockholm. 2008.
61. Road Safety Action Plan. Government of Dubai. Prepared with assistance from Swedish Government Owned Consultants (SweRoad) – Ross A, Lundebye S, Peterson R, Björnstig U, Svensson G, Mattsson H, et al. Roads and Transport Authority, Dubai. 2008: 1-198.
62. Dubai Road Safety Strategy 2008 – 2015, Improving Road Safety Through Partnerships. Government of Dubai, Dubai Roads & Transport Authority. With assistance from Swedish Government Owned Consultants (SweRoad) – Ross A, Lundebye S, Peterson R, Björnstig U, Svensson G, Mattsson H, et al. Roads and Transport Authority, Dubai (Nov) 2008: 1-74.

63. Björnstig U. Post Crash Emergency Rescue and Medical Services. Sector Report No 6. SweRoad Project Team, Dubai Project Office, Dubai (Aug). 2008:1- 34.
64. Björnstig U., Forsberg R. Transportation Disasters. In Koenig and Schultz's: Disaster Medicine. Comprehensive Principles and Practices. Cambridge University Press. New York, NY. ISBN 978-0-521-87637-3. 2010;(18):253-274.
65. Forsberg R, Strandberg V, Björnstig U., Goede P, Liuski P, Sahovic D. Nya hot ställer nya krav på katastrofmedicinsk planering. Läkartidningen 2010;107:603-4.
66. Statens haverikommission. Rinkebybranden . Lägenhetsbrand Kuddbygränd12, Rinkeby, Stockholms län den 25 juli 2009. Rapport. Dnr O-04/07. Statens haverikommission, Stockholm. 2010.
67. Björnstig U., Albertsson P, Lundälv J, Berg Johannesson K, Lundin T. Stora busskrascher i Sverige 1997 – 2007. KAMEDO – rapport 94. Redaktör: Susannah Sigurdsson. Socialstyrelsen. Stockholm 2010.
68. Hanberger, A., Björnstig, U., Saveman, Britt-Inger och Bylund Per-Olof (2010) ”Metodologiska utgångspunkter för forskningsprogrammet ’Säkerhetsarbetets relevans och effekter’”, Centrum för utvärderingsforskning, Umeå universitet (maj 2010).
69. Lundälv J, Björnstig U., Krafft M, Castrén M, Kongstad P, Karlberg O, Sena M. Hög tid att införa ”eCall” – system för snabbare hjälp till trafikskadade. Läkartidningen 2011;108:871.
70. Björnstig U. The Swedish ”Vision Zero” – A Tool Reducing traffic Injuries. In Modern Traffic Medicine. Ed. Wang Z. Special Contribution3. CK. Chongqing. 2011;857-68.
71. Björnstig U., Albertsson P, Lundälv J, Berg Johannesson, Lundin T. Major Bus Crashes in Sweden 1997 – 2007. Kamedo Report No.94. The National Board of Health and Welfare. ISBN 978-91-86885-68-7. Stockholm 2011.
72. Statens haverikommission. Olycka med påkörd spårarbetare på Karlbergs driftplatsdel, Stockholms län, den 4 juni 2010. Rapport RJ 2012:02. Dnr J – 32/10. Statens haverikommission, Stockholm. 2012.