

Sammanfattning från seminarium med instruktörer

"Räddning vid stor busskrasch", Arlanda 2011-11-30.

Erfarenhetsdiskussion och framtida önskemål/förväntningar på MSB samt SoS

- Nya metoder vid räddning ur buss på tak genomgicks av Bo Frejd och Pekka Saari. Dr Otto Henriksson redogjorde för de senaste rönen när det gäller isolering mot kyla och användning av olika materiel under olika förhållande där väta och vind utgjorde viktiga parametrar vid val av metod.
- Man önskar starkt att SoS/MSB håller koncept och dokument "levande" och genomför kontinuerlig uppdatering av dokument och utbildningsmateriel.
- Vore värdefullt att hitta en metod att nå ambulans-entreprenörer med information om betydelsen av att hålla personalen uppdaterad i ämnet?
- Repetitionsutbildning för instruktörer efterfrågades – exempelvis en en-dagskurs där också nya metoder, materiel etc. kan introduceras.
- Lokala aktiviteter karakteriseras ibland av att man utan föregående utbildning "går ut och övar", varvid givetvis inte någon nämnvärd progress i taktik, metod eller materielanvändning erhålls. Dessutom användes i vissa områden inte utbildade instruktörer som kunskapsbärare. Detta ansågs som slöseri med resurser. Dock ska man komma ihåg att en stor del av landets landsting och regioner systematiserat lokala/regionala utbildningar inom området, som gett en mycket stor, glädjande och positiv spridningseffekt. Synpunkterna delges SoS och MSB.
- Instruktörernas roll vad gäller ansvar/befogenhet kan utvecklas lokalt.
- Svårigheter att ordna lokala utbildningar/övningar i vissa områden pga. ekonomiska eller andra begränsningar belystes
- Önskan om "centralstyrning" (lagar, rekommendationer, allmänna råd, etc) vad avser krav på aktörerna att bedriva utveckling/utbildning inom aktuellt område efterfrågades.
- Fler projekt som leds av MSB i samarbete med SoS inom andra områden efterfrågades, ex.vis räddning ur bil, räddning vid el- elhybridbilar.
- Nya kunskaper inom området önskar man läggs in på RIB. (Anm. Uppdatering av kunskapsdokumentet "Räddning vid stor busskrasch" har skett årligen. Dokumentet åtkomligt via google: KcKM; Umeå)
- Stark önskan förelåg om att fortsätta med dessa erfarenhetsträffar
- Nyhetsbrev och/eller gruppmail avseende tung räddning som går att prenumerera på och som skickas ut via MSB Sandö önskades – med fokus på nya rön och forskningsinformation.
- E -mötesplats på nätet, typ för utbyte av erfarenheter mellan instruktörer och andra intresserade, önskades.
- Fortsättning med projekt tåg och bussräddning önskades.